

Objet **[INTERNET] PROJET EXTENSION DE LA CARRIERE
VICAT**

De [REDACTED]

À pref-icpe@savoie.gouv.fr <pref-icpe@savoie.gouv.fr>

Date 03/11/2022 15:53

Priorité La plus élevée



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Enquête publique environnementale de l'extension de la carrière VICAT de Montagnole

A la lecture du dossier sur le site internet, il apparaît clairement la volonté de la Société VICAT de limiter le transit des matériaux par transport routier.

On ne peut que se féliciter de cette volonté.

La solution retenue est l'acheminement des granulats allers et retours par un convoyeur souterrain qui circulerait entre la carrière de Montagnole et le site de la Reveriaz à Chambéry.

Après avoir lu plusieurs fois ce dossier volumineux, je constate que la remise en état du tunnel existant et l'installation du convoyeur ne **sont absolument pas décrites**.

Le seul document inséré dans le dossier est un tracé du tunnel **très peu lisible et sur lequel ne figurent pas les numéros des parcelles traversées par ce tunnel souterrain**.

Habitante de la [REDACTED] à CHAMBERY au carrefour de la Favorite, j'ai connaissance que ce tunnel traverse cette résidence en dessous des immeubles. **Pour rappel, le terrain en cause appartenait à la Société CHIRON qui l'a revendu à un promoteur pour construire des immeubles. Le permis de construire et toutes les autorisations administratives ont été obtenus alors que le tunnel n'était plus en état de fonctionner et que son exploitation par la Société VICAT était totalement arrêtée.**

Mon immeuble est directement concerné puisque ce tunnel passe en souterrain de cette construction.

A ce titre, je propose et demande :

- 1- qu'un constat d'huissier soit établi avant tous travaux de réhabilitation de ce tunnel qui traverse les sous-sols de cette résidence. Cela afin que les nuisances et dégradations éventuelles liées à ces travaux puissent être clairement identifiées et éventuellement indemnisées.
- 2- qu'une attention particulière soit apportée à ces travaux de construction du convoyeur et remise en état du tunnel.
- 3- qu'une étude d'impact précise (qui ne figure pas dans le dossier actuel) soit réalisée sur les nuisance sonores, vibratoires ou autres que l'exploitation de ce convoyeur pourrait causer aux habitants des immeubles traversés en sous sol. Il ressort du dossier soumis à l'enquête publique, que le transit en sous-sol sera très conséquent.
- 4- que les horaires d'utilisation du convoyeur soient clairement précisés.
- 5- qu'une commission de concertation et de suivi des travaux de remise en état et en début de phase d'exploitation soit créée.

Ce comité de suivi devra obligatoirement intégrer les membres du Conseil Syndical de l'immeuble.

- 6- que des données techniques soient communiquées aux habitants de la Copropriété (niveau de profondeur du tunnel, renforcement des voûtes, isolation phonique de la cavité....).

Merci de prendre en compte ces propositions et demandes

Envoyé depuis Windows Mail